

FICHE MOTO N°1

LE RISQUE ROUTIER À MOTO ET COMPORTEMENT EN CAS D'ACCIDENT

4 points de la fiche

Le risque routier à moto
Les accidents mortels à moto
Gravité
Comportement en présence d'un d'accident

Le risque routier en moto

Un motard a **20** fois plus de risque d'être tué qu'un automobiliste sur un même nombre de kilomètres. En 2017, 3684 personnes ont perdu la vie sur les routes de France, dont 669 motards et 73400 ont été blessés,

En 2016, les motards représente **2%** du trafic et **20%** environ des tués, soit près de **650** blessés. La moto est aussi impliquée dans un quart des accidents corporels, soit environ **6000** blessés.

Les accidents mortels

- **30%** meurent en solo
- **60%** en campagne
- **90%** sur route sèche
- **25%** à moins de 25 ans

Le risque est plus important dans les 6 premiers mois du permis de conduire, dû à l'inexpérience du conducteur, ou après un long arrêt

Gravité

La moto ne protège pas le conducteur du fait de l'absence de carrosserie.

La gravité des lésions est proportionnelle à la vitesse.

- Les lésions **cérébrales**, plus aucunes mobilités
- Les lésions de la **colonne vertébrale**, paraplégie
- Les lésions des membres supérieurs, plus de mobilités d'un bras

Le comportement en présence d'un accident

Il faut faire un P.A.S : PROTÉGER-ALERTER-SECOURIR

- Protéger les lieux en éclairant de nuit la zone, en utilisant les feux de détresse, gilet jaune
- Alerter en téléphonant au 112, 18 ou 15
- Secourir en réconfortant la victime, lui parler, la couvrir

Ne jamais déplacer une victime (sauf nécessité noyade ou brûlure), ni lui retirer son casque, ne pas lui donner ni eau ni nourriture.

FICHE MOTO N°1

LE RISQUE ROUTIER À MOTO ET COMPORTEMENT EN CAS D'ACCIDENT

4 points de la fiche

Le risque routier à moto

Les accidents mortels à moto

Gravité

Comportement en présence d'un d'accident

Le risque routier en moto

Un motard a **20** fois plus de risque d'être tué qu'un automobiliste sur un même nombre de kilomètres.

En 2017, 3684 personnes ont perdu la vie sur les routes de France, dont 669 motards et 73400 ont été blessés,

En 2016, les motards représente **2%** du trafic et **20%** environ des tués, soit près de **650** blessés. La moto est aussi impliquée dans un quart des accidents corporels, soit environ **6000** blessés.

Les accidents mortels

- **30%** meurent en solo
- **60%** en campagne
- **90%** sur route sèche
- **25%** à moins de 25 ans

Le risque est plus important dans les 6 premiers mois du permis de conduire, dû à l'inexpérience du conducteur, ou après un long arrêt

Gravité

La moto ne protège pas le conducteur du fait de l'absence de carrosserie.

La gravité des lésions est proportionnelle à la vitesse.

- Les lésions **cérébrales**, plus aucunes mobilités
- Les lésions de la **colonne vertébrale**, paraplégie
- Les lésions des membres supérieurs, plus de mobilités d'un bras

Le comportement en présence d'un accident

Il faut faire un P.A.S : PROTÉGER-ALERTER-SECOURIR

- Protéger les lieux en éclairant de nuit la zone, en utilisant les feux de détresse, gilet jaune
- Alerter en téléphonant au 112, 18 ou 15
- Secourir en réconfortant la victime, lui parler, la couvrir

Ne jamais déplacer une victime (sauf nécessité noyade ou brûlure), ni lui retirer son casque, ne pas lui donner ni eau ni nourriture.