

FICHE N°12

STABILITÉ ET TRAJECTOIRE

Les 5 questions de la fiche

L'effet gyroscopique

La force centrifuge

Le contre-braquage

L'évitement

Les virages à moto

L'effet gyroscopique

La vitesse de rotation d'une roue engendre un effet gyroscopique qui permet de maintenir la roue en équilibre.

A partir de 35 km/h la moto tient en équilibre toute seule et son axe n'est plus modifiable. La moto ne se dirige plus mais s'incline.

A faible vitesse, c'est le motard qui maintient l'équilibre.

La force centrifuge

C'est la force qui, dans un virage, entraîne la moto vers l'extérieur du virage.

Le motard doit vaincre la force centrifuge par une poussée sur le guidon.

La force centrifuge dépend de 3 facteurs :

- le rayon du virage
- la masse du véhicule
- la vitesse

Le contre-braquage

C'est la technique utilisée pour permettre l'inclinaison de la moto et déterminer la trajectoire pour franchir un virage.

Elle consiste à pousser sur le guidon à gauche pour incliner à gauche, et pousser à droite pour incliner à droite.

L'évitement

Il est souvent moins dangereux pour un motard d'esquiver une collision par un évitement que de freiner brutalement et de perdre l'équilibre. On utilise la technique d'inclinaison.

Plus la vitesse est importante, plus cette manœuvre est difficile.

Au-dessus de 70 km/h, elle devient très souvent impossible.

Les virages à moto

Avant un virage, il faut évaluer/

- l'état et la largeur de la chaussée

- le déplacement des autres usagers
- l'importance de la courbe

Avec la vitesse :

- de la visibilité
- du rayon de la courbe
- de l'état du sol
- du chargement de la moto

trajectoire :

- adapter sa vitesse
- se positionner à l'extérieur en entrée
- chercher son point de corde (intérieur)
- reprendre sa position au centre de sa voie