

FICHE MOTO N°3

LES FACTEURS DE RISQUE À MOTO

Les 2 points de la fiche

Les facteurs de risque
Les facteurs aggravants

Les facteurs de risque en moto

L'alcool et les drogues

25% des motards impliqués dans un accident mortel présente une alcoolémie positive.
L'ajout d'une consommation de drogues multiplie par 14 le risque d'accident.

La vitesse excessive

Plus la vitesse est élevée, plus un évitement est difficile et plus le choc est violent.
Le champ visuel de 110° à l'arrêt passe à 30° à 130 km/h.

La vitesse excessive est un facteur déclenchant d'accident mais aussi un facteur aggravant.

Par exemple vitesse + virage = déport de sa voie, perte d'adhérence et de contrôle de la moto = sortie de route et face à face.

L'inexpérience

Le manque de maîtrise des débutants, ou de ceux qui reprennent une moto après un temps d'arrêt ou la conduite d'une nouvelle moto.

10% des motards impliqués dans un accident ont – de 6 mois de permis

L'état de la chaussée

La surface des pneus en contact avec le sol n'est pas plus large qu'une carte crédit. L'adhérence peut donc être très rapidement perdue.

Marquage blanc au sol, bouches d'égout, gravillons, feuilles mortes, nid de poule, rainurage..... sont des conditions d'adhérence ou le freinage et l'inclinaison de la moto est impossible.

La fatigue

Les motards sont plus rapidement touchés que les autres usagers car ils sont directement au contact de la pluie, du vent et doivent fournir plus d'efforts pour tenir la moto.

La fatigue représente donc un risque de perte d'équilibre et de chute.

La qualité de l'équipement influe donc directement sur l'état physique du motard.

L'illusion de la visibilité

Par son faible gabarit, sa vitesse et les angles morts, les autres usagers de la route ont des difficultés à repérer le motard.

C'est au motocycliste d'anticiper et s'assurer d'avoir été détecté, en améliorant sa visibilité par des dispositifs réfléchissants, des vêtements de couleur, une bonne position sur la chaussée et en augmentant les marges de sécurité.

La météo

La pluie diminue la visibilité, l'image sur la visière est altérée. Risque de buée. Augmentation de la distance

d'arrêt car moins d'adhérence.

Le vent occasionne des écarts de trajectoire et le froid engourdi les membres.

90% des accidents mortels ont lieu par beau temps et la chaleur peut inciter à négliger l'équipement

L'état du véhicule

Un bon état des freins et des pneus est indispensable, ainsi que de bons niveaux et des feux en bon état.

Les facteurs aggravants

L'absence d'équipements, de protection et la présence d'obstacles fixes comme des glissières de sécurité, arbres, équipements publics augmentent la gravité des accidents.

Un équipement peut sauver la vie et diminuer les conséquences d'un accident.

Un sac à dos peut entraîner de graves blessures à la colonne vertébrale s'il n'est pas prévu pour l'usage de la moto.