

Pour chacun de ses groupes nous allons nous poser 3 questions

- Qui sont-ils ?
- Quelles motos utilisent-ils ?
- Font-ils des infractions

FICHE N°4

LA PRISE DE CONSCIENCE DES RISQUES

Les 3 points de la fiche

Les profils-types de motocyclistes

La conduite prudente

La conduite à risque

La prise de conscience des risques et les 2 profils-types

Les motards ont proportionnellement plus d'accident que les automobilistes par l'absence de carrosserie, la difficulté de conduite et la recherche de sensations.

Il existe 2 profils-types de motards et 5 groupes

La conduite prudente a 3 groupes : **Les sereins, les modérés et les stressés**

La conduite à risque a 2 groupes : **les sportifs et les transgressifs.**

La conduite prudente

Les sereins

Ils font un usage quotidien de la moto que ce soit pour le transport ou le loisir.

Ils ont souvent des motos de grosses cylindrées, pratiques et confortables.

Ils ont une conduite responsable et ne font pas d'infractions

Les modérés

Ils ont un usage de loisir de la moto et ne l'utilise pas au quotidien.

Ils ont en général des motos de cylindrées moyennes.

Ils recherchent le plaisir de la moto plus que les sensations fortes et ne font pas d'infractions.

Les stressés

Ils ont un usage plutôt urbain et quotidien, et utilisent le 2 roues pour des raisons pratiques.

Ils ont un usage utilitaire de la moto de petites cylindrées comme 125 et scooters

Ils ne sont pas confiants et préfèrent rouler sur des voies réservées pour se sentir plus en sécurité.

La conduite à risque

Les sportifs

Ils recherchent les sensations fortes et ont un usage ponctuel ou quotidien de la moto.

Ils ont de grosses cylindrées très puissantes et aiment la vitesse

Ils font des infractions due à la vitesse excessive

Les transgressifs

Ils ont un usage urbain et professionnel de la moto afin de gagner du temps avec des motos et des scooters de cylindrées petites ou moyennes

Ils ont un comportement irresponsable et font de multiples infractions : non-respect du stop, feu rouge, sens interdits, contre-sens, trottoir, remontées de files.....