

FICHE MOTO N°2

LES ACCIDENTS LES PLUS CARACTERISTIQUES

Les 2 points de la fiche

Accidents en collision
Accidents en solo

Accidents en collision

Les accidents en collision sont les plus fréquents et les plus graves.

Dans le cas d'un choc frontal avec un véhicule roulant tous les 2 à 50 km/h les vitesses s'additionnent et sont similaires à un choc à 100 km/h, soit la chute d'un immeuble de 12 étages.

A 50 km/h la chute équivaut à 3 étages.

Les accidents sont souvent dus au fait que les autres usagers ne détectent pas moto ou comprennent mal leur intention.

Il est impératif de s'assurer que l'autre usager nous a bien perçus.

Les accidents en collision les plus caractéristiques

- 1- En intersection, un automobiliste non prioritaire ne détecte pas la moto et lui coupe la route.
- 2- Sur un axe prioritaire, un automobiliste arrivant en face de la moto tourne à gauche, évalue mal sa vitesse et lui coupe la route.
- 3- Le motard dépasse l'automobiliste, celui-ci décide de tourner à gauche à ce même instant, ne voit pas la moto et lui coupe la route.
- 4- Collision par la moto d'un autre usager à cause du non-respect des distances de sécurité, inattention ou excès de confiance dans le freinage d'urgence ou l'évitement
- 5- Collision par un autre usager. La moto à l'arrêt est percutée par un autre usager qui ne l'a perçus trop tard
- 6- Choc frontal pendant un dépassement mal anticipé.

Accidents en solo

Les accidents seuls sont souvent dus à un mauvais contrôle de la moto, dans une situation imprévue (travaux, virage mal apprécié.....)

Les accidents les plus caractéristiques en solo

- 1- Vitesse trop élevée en virage avec perte de contrôle (virage
- 2- Manque de maîtrise au freinage
- 3- Défaut d'entretien, guidonnage
- 4- Perte de contrôle lors d'écart dû à la présence d'animaux, objets, véhicules lents, traces d'huiles ou carburants au sol.....

Les erreurs de conduites sur une moto sont plus difficiles à contrôler que dans une voiture et ont des conséquences dramatiques. Le manque de stabilité et d'équilibre provoque souvent

une chute.

CONCLUSION

Les motards doivent connaître leurs limites de compétences, accepter d'augmenter constamment leurs marges de sécurité, et intégrer qu'ils seront toujours les victimes de leurs erreurs ou celles des autres.

Les principaux facteurs d'accidents sont :

- L'inexpérience de conduite
- Faible connaissance du véhicule
- vitesse inadaptée
- Conduite à risque
- Excès de confiance au statut prioritaire
- Surestimation de ses compétences techniques