

# FICHE N°7

## LES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES DE LA MOTO LIÉ À LA SÉCURITÉ

### Les 5 points de la fiche

Les pneumatiques  
Les freins  
Les feux  
Les niveaux  
Les modifications techniques

### Les pneumatiques

Les pneus assurent la qualité du freinage et de la tenue de route. Ils sont essentiels à la sécurité.

Il faut vérifier :

- les témoins d'usure
- l'absence d'hernie ou déchirures sur les flans
- l'absence de corps étrangers dans la bande de roulement
- la pression

le sous-gonflage déstabilise la moto, aquaplaning et dérapages

le sur-gonflage accélère l'usure.

### Les freins

Les freins sont le premier système de sécurité. Ils doivent toujours être en parfait état.

L'ABS permet de ne pas bloquer les roues et de conserver la trajectoire ainsi que la stabilité de la moto.

Il faut vérifier :

- l'état des niveaux de liquide de frein
- des plaquettes et des disques

### Les feux

L'allumage des feux de croisement est obligatoire de jour pour être mieux vu des autres usagers.

La moto doit posséder des feux à l'avant (position, croisement et route), à l'arrière (feux de position et stop, feux de plaques) et des clignotants.

Il faut vérifier :

- l'état des optiques
- leur propreté
- leur fonctionnement

### Niveaux

Il faut vérifier :

- liquides techniques : frein, huile, carburant
- Ils assurent le bon fonctionnement et la sécurité de la moto
- périodiquement selon les recommandations du constructeur (2 ans pour le frein)
  - un manque d'huile peut entraîner la casse du moteur

### Les modifications techniques

Elles sont interdites sur :

- le dispositif d'échappement
- la puissance et la cylindrée
- le diamètre des roues
- le type de transmission

L'équipement d'un side-car nécessite une modification de la carte grise